

**REGLEMENT TYPE "RALLYE-SPRINT"**

[](http://www.google.be/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&ved=2ahUKEwjXua-z-c_iAhWBqaQKHRJSDtIQjRx6BAgBEAU&url=http://www.lgbt-lux.be/commune-de-vaux-sur-sure/&psig=AOvVaw0gqiZEYhFyy6dbOx2_JXX9&ust=1559741845590111)[](https://www.google.be/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&ved=2ahUKEwi4xfWt-M_iAhWRr6QKHUwZAmQQjRx6BAgBEAU&url=https://www.tvlux.be/video/info/voici-le-nouveau-logo-de-la-province-y-_24039.html&psig=AOvVaw3MPp1RmNG7uc2zxqJQahhq&ust=1559741556832852)



**EPREUVE : RALLYE-SPRINT DE BERCHEUX**

**VISA ASAF N° : N° 57**

**DATE : 9 ET 10 JUILLET 2022**

**ORGANISATEUR : MOTOR CLUB DE LA HAUTE SURE**

**N° D’ENTREPRISE : 0447.424.970**

ADRESSE SECRETARIAT – DIRECTION DE COURSE :

TERRAIN DE FOOTBALL DE BERCHEUX

ROUTE DE LA RONDE FAGNE, BERCHEUX à 6640 VAUX-SUR-SURE

REMARQUE :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes

**REGLEMENT PARTICULIER**

|  |
| --- |
| **AVERTISSEMENT !!!** |
| Depuis le 1er janvier 2021, dans **TOUTES LES DIVISIONS CHRONOMETREES** (sauf AC/KC et slalom) de toutes les épreuves où la vitesse est l'élément de classement prépondérant, certains équipements sont imposés aux concurrents et aux véhicules.  Pour les détails et les explications, veuillez lire l’ASAF News Letter publiée à ce sujet, le 23 décembre 2020 sur le site Internet ou sur la page Facebook de la Fédération. |
| http://www.asaf.be/news/asafnews/2020/equipements\_securite\_2021.pdf |

***Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19***

***Toutes les mesures liées au Covid-19, présentes ou à venir, reprises ou non dans ces textes, décidées par l’ASAF ou par les Autorités compétentes, font partie intégrante du présent règlement particulier.***

***Il vous appartient donc de vous y conformer et de vous tenir au courant de l’évolution, à la hausse ou à la baisse, de ces mesures en suivant les informations officielles publiées par l’ASAF ou par les autorités civiles.***

***Les dispositions y relatives, reprises dans les règlements particuliers d'épreuves, seront libellées en* MAUVE.**

***Voir le dernier protocole établi, sur le site*** [***www.asaf.be***](http://www.asaf.be)***.***

**PREAMBULE :**

**Définition de la manifestation pour la Division HISTO - DEMO**

La Division "HISTO- **DEMO**" des rallyes de types B, B-Short et Rallyes Sprints **(Voir Art. 26.2 et 26.11.6, du RPR)** a été initiée par l’ASAF afin de créer, au sein d’une épreuve contemporaine, une évocation d’un Rallye-Sprint ou d’un Rallye, tels qu’ils étaient pratiqués il y a quelques décennies et d’y faire évoluer des voitures de l’époque.

Bien que faisant revivre une épreuve sportive et étant organisée comme telle, notamment sur le plan de la sécurité**, la Division "HISTO –DEMO" n’est pas une compétition.**

**Respect de l’itinéraire**

Les participants sont tenus de suivre l'itinéraire imposé par l'organisateur pour se rendre vers chaque ES, se rendre d’une ES à l’autre et rejoindre le départ après avoir parcouru les tronçons fermés à la circulation.

Cet itinéraire est consigné dans le road-book qui leur sera fourni.

**Co-équipier**

Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d’une voiture inscrite en Division "HISTO -DEMO" **ne peut être mineur** (il doit avoir atteint l’âge de **18 ans**).

Aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

**Equipement sécuritaire**

En tout état de cause, le port du casque, par le conducteur et son passager, est obligatoire durant les parcours sur routes fermées. Le port du casque est INTERDIT durant les parcours de liaison.

**IMPORTANT : à partir de 2022, un vêtement d'une pièce fermé au cou, poignets et chevilles sera obligatoire en Division Histo Démo, pour les personnes composant l'équipage en RA, RS, HRF**

**et pour les pilotes (pas les passagers) en MH/SpH, HRS**.

**Ce vêtement sera aussi ininflammable que possible (tissus ou matières synthétiques prohibés).**

**Comportement responsable**

Les pénalités en temps étant inadéquates dans le cadre de la Division Histo-Démo, elles y seront remplacées par des amendes et/ou des "Avertissements". A la réception de son deuxième "Avertissement", le participant concerné sera exclu de la manifestation sans remboursement des droits d’engagement.

De tels "Avertissements" (carton Jaune et carton rouge) seront adressés, entre autres, aux participants, pour infraction au règlement des "Reconnaissances", pour dépassement du nombre de tours de boucle à effectuer dans les étapes "Show", pour sortie du bras ou de la main (pilote ou passager) par la fenêtre de la voiture au cours des passages en ES, pour conduite dangereuse, etc.

De plus, le collège des commissaires sportifs présent à l’épreuve pourra, à l’encontre des participants de ces catégories, prendre des sanctions directes, immédiates et sans appel en cas d’attitude ou d’agissement jugés comme dangereux pour les spectateurs et/ou le personnel en place (exemples : "donuts", "drift", "toupies", "freins à main" ou vitesse excessive durant le retour ou en liaison).

Ces sanctions pourront être

- l’avertissement ;

- l’exclusion du meeting ;

**Remarque :**si l’infraction est commise en fin d’épreuve alors que le pilote a terminé sa prestation, une amende de **125 euros** sera alors automatiquement appliquée par le Collège des Commissaire Sportif.

Si cette amende ne lui a pas été payée sur place, quelle qu’en soit la raison, le Président de Collège transmettra un rapport en ce sens au secrétariat de l’ASAF et le contrevenant se verra automatiquement suspendu de licence jusqu’à l’apurement de sa dette. (Voir Art 1.6.5 du R.S.G.)

**Rappel :** Si d’autres **équipements de sécurité** (SOUS-VETEMENTS HOMOLOGUES, CAGOULE, CHAUSSURES et GANTS IGNIFUGES, HANS, HARNAIS HOMOLOGUES, SIEGES BAQUETS HOMOLOGUES, ARCEAUX COMPLEXES, par exemple) ne sont pas IMPOSES mais simplement recommandés aux équipages, il est clair qu’ils ne leur sont, en aucun cas, INTERDITS ! Chacun jugera, en adulte responsable, lesquels il estime indispensables à sa sécurité personnelle, suivant ses opinions, l’élaboration et les performances de sa voiture, sa manière de la piloter ou d’appréhender la philosophie de ces disciplines.

Aucune notion de temps n’est prise en considération, aucun chronométrage n’est réalisé et aucun classement n’est établi, à aucun moment de la manifestation.

**I TIMING**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 25/05/2022 |  | Parution du Règlement Particulier | |
| 25/05/2022 |  | **Date de début des engagements** |
| 01/07/2022 | 12h00 | **Clôture des inscriptions à droits simples** |
| 05/07/2022 | 12h00 | **Clôture des inscriptions à droits majorés** |
| 05/07/2022 | 20h00 | Attribution des numéros |
|  | 21h00 | Affichage de la liste des engagés.  Parution via les réseaux sociaux (Facebook) |
| 09/07/2022 | 10h00 | Ouverture du secrétariat  Les instructions pour le retrait des documents (road-book concurrents et assistance, numéros, etc.) ainsi que celui du numéro qui a été attribué, feront l’objet d’une parution sur le FB de l’organisateur. |
|  | 10h15 | Distribution du road-book et début des reconnaissances  Ouverture des VT.  Ordre de passage : L’heure sera précisée par mail après l’attribution des numéros. Les heures de présentation seront également transmises via les réseaux sociaux. |
|  | 15H00 | Clôture de la distribution du Road book |
|  | 17h30 | Fermeture du secrétariat |
|  | 17h15 | Clôture des Vérifications Techniques |
|  | 19h00 | Fin absolue des reconnaissances |
| 10/07/2022 | 06h30 | Réouverture du secrétariat et VT complémentaires |
|  | 06h00 | Début des reconnaissances |
|  | 07h00 | Fermeture des VT complémentaires |
|  | 07h00 | Fin des reconnaissances être sorti de la spéciale |
|  | 07h45 | Affichage de la liste des voitures et équipages qualifiés |
|  | 08h15 | Ouverture du parc fermé de départ |
|  | 08h30 | Départ de la première voiture pour la 1ière boucle |
|  | 11h15 | Départ de la première voiture pour la 2ème boucle |
|  | 14h00 | Départ de la première voiture pour la 3ème boucle |
|  | 16h45 | Départ de la première voiture pour la 4ème boucle |
|  | 19h00 | Arrivée de la première voiture au PF |
|  |  | **60’** maximum après l’arrivée du dernier concurrent dans les divisions 4,3,2,1et PH's: affichage des résultats officieux  **30’** après l’affichage des résultats finaux : affichage des résultats OFFICIALISES  **30’** après l’heure de l’officialisation du classement final : Publication des résultats 4,3,2,1et PH's, par affichage et édition via les réseaux sociaux. |

**II ORGANISATION**

# Art. 1. Organisation

Les 9 et 10 juillet 2022, une épreuve dénommée RALLYE-SPRINT DE BERCHEUX,

comptant pour le Championnat de la Province du Luxembourg (CSAP Lux) et de la Province de Namur (CSAP Nam), sera organisée conformément aux dernières prescriptions de l’ASAF ainsi qu’au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

L’épreuve est **OPEN (ENPEA)**

#### DIRECTION DE COURSE

Directeur de Course : LIEGEOIS Jules Lic. ASAF : NA 937

Directeur de Course adjoint : RESTIAUX Fabienne Lic. ASAF : LX 731

Directeur de Sécurité : LEJEUNE Guy Lic. ASAF : LX 728

Directeur de Sécurité adjoint : DENIS Philippe Lic. ASAF : LX 776

Secrétaire du meeting : CLOTUCHE Maryse Lic. ASAF : LX 777

Relations avec les concurrents : SCHMITZ Jean-Pierre Lic. ASAF : LX 775

Service médical : CRS DUVILLE

Ambulances : A.R.T. AMBUCE Rescue Team Nombre : 2

Responsable du Parc Fermé : EQUIPE DEMARTEAU

Responsable de l’ES : DENIS Philippe Lic. ASAF : LX 776

Responsable équipe sécurité : DEMARTEAU René Lic. ASAF: NA 801

#### OFFICIELS DESIGNES A L’EPREUVE

Commissaires Sportifs,

Président de Collège : DEVILLET Johnny Lic. ASAF : LX 707

Membres : JACQUEMIN Martine Lic. ASAF : LX 752

Commissaires Techniques,

Président de Collège : GILBERT Georges Lic. ASAF : NA 973

CT: LIBOIS Didier Lic. ASAF : NA 863

CC.T. : CT: CATOUL Marie-Luce Lic. ASAF : NA 964

Secrétaire : LIEMANS Katia Lic. ASAF : NA 902

Et GEERTS Elodie Lic. ASAF : NA 921

Stagiaire ; JACOB Jean-Louis Lic. ASAF : LX 750

Observateur de l'ASAF : PUISSANT Jean-Claude Lic. ASAF : NA 957

Inspecteur Sécurité : BRASSEUR Joël Lic. ASAF : LG 450

### **PERMANENCE**

**Avant et après le meeting**

Nom : DENIS Philippe Adresse : Rue Saint-Eloi, n° 35 à 6640 VAUX-SUR-SURE

Tél/Fax/E-Mail : 0478/65.57.71 – phdenis@hotmail.com

**Pendant le meeting**

Nom : DENIS Philippe Adresse : Terrain de football de Bercheux, Route de la ronde Fagne à 6640 VAUX-SUR-SURE

Tél/Fax/E-Mail : 0478/65.57.71 – phdenis@hotmail.com

### **TABLEAU D’AFFICHAGE**

Situation exacte : TERRAIN DE FOOTBALL DE BERCHEUX, ROUTE DE LA RONDE FAGNE, BERCHEUX à

6640 VAUX-SUR-SURE

## III MODALITES GENERALES

# Art. 2. Eligibilité

Le Rallye-Sprint de Bercheux *entre en ligne de compte* pour le Championnat de la Province du Luxembourg (CSAPLux) et de la Province de Namur (CSAPNam).

Art. 3. Admission des véhicules

- L’épreuve accueillera les concurrents des Divisions 1, 2, 3 et 4 ainsi que ceux des Divisions PH Classic et PH S/R (Voir Art. 26.11.1 à 26.11.5 du RPR).

- Elle accueillera également ceux de la Division Histo-Démo (Voir Art. 26.11.6, du RPR).

# Art. 4. Description du parcours

Le Rallye-Sprint se disputera sur une étape spéciale(en ligne) d’une longueur de 13.070 m (dont 20 % de terre), et sur 33.480 m de liaison, à parcourir 4 fois, soit au total 186.200 m, dont 52.280 m d’ES comprenant 30 % de chemins non revêtus en dur.

**Les Divisions PH prendront le départ avant les concurrents des autres Divisions.**

**La Division Histo-Démo prendra le départ après** (Voir Art. 26.11.6, du RPR).

**Art. 5. Engagement**

**5.1.Procédure**

Le **bulletin d'engagement** lisiblement complété, accompagné de la **fiche des "Vérifications" adéquate,** du document **« Copies des licences »** de l’équipage, ainsi que des **demandes éventuelles de TP** DEVRA parvenir :

- par voie postale, à l’adresse suivante : Philippe DENIS, rue Saint-Eloi, n° 35 à 6640 VAUX-SUR-SURE

- oupar E-Mail : [phdenis@hotmail.com](mailto:phdenis@hotmail.com) avec comme « objet » : Rallye-Sprint de Bercheux/NOM + Prénom du pilote + Classe et Division.

* **Au plus tôt le** **25 mai 2022 et au plus tard, le 1er juillet 2022 avant 12 H 00, période durant laquelle le "droit simple" sera d’application ;**

**ET**

* **au plus tard le 5 juillet 2022 avant 12H00, ce qui entraînera une majoration automatique du droit (+ 20%) ;**

**à Philippe DENIS, rue Saint-Eloi, n° 35 à 6640 VAUX-SUR-SURE, phdenis@hotmail.com***.*

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

Le montant du **droit d’engagement** devra **OBLIGATOIREMENT** être viré au crédit du seul compte bancaire suivant et s’y trouver en dépôt **pour le 1er juillet 2022 pour le droit simple et pour le 5 juillet 2022 pour le droit majoré.**

**N° : BE 75 0682 4188 1651 Intitulé : Motor Club de la Haute Sûre**

**Attention aux délais bancaires.**

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

**Passé ces délais, il ne sera PLUS possible de s’inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription**

**5.2. Copies des licences**

En vue d’une gestion plus rapide du secrétariat de l’épreuve, les équipages (pilotes et co-pilotes) sont **impérativement tenus** de joindre à leur demande d’engagement, le document dénommé « Copie des licences », reprenant les photocopies de leurs licences (ASAF/VAS/RACB/Nat./Int. étrangère), en cours de validité (càd année 2022). **Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité !**

**5.3. LICENCES - TITRES DE PARTICIPATION 1-JOUR (TP)**

**La licence nécessaire pour participer, doit avoir été émise par l'ASAF ou par la VAS (!) et être en cours de validité.**

**(!) : La licence "R" émise par la VAS n'est pas acceptable pour des épreuves de ce type. Dès lors, un TP-L, sera nécessaire pour remplacer cette licence.**

**Tous les concurrents ne disposant pas d’une licence donnant droit à leur participation (ASAF/VAS suffisante et en cours de validité) pourront solliciter un TP.**

Les Informations concernant le demandeur, l'agrément du Médecin généraliste traitant et, pour les 45 ans et plus, l’agrément du Médecin Cardiologue **(les formalités médicales ne sont pas exigées pour le TP L)** seront fournis à l'organisateur.

Les **formulaires de demande** de TP portant le **numéro 1** (pour les pilotes RACB) et/ou **2** (pour tous les autres concurrents belges), joints au présent règlement, dûment complétés, seront annexés à la demande d'engagement et renvoyés en même temps que celui-ci, à l'organisateur, accompagné des documents repris ci-dessous :

* Mention de l’expérience et justificatifs si la demande concerne un niveau A3
* Copie du permis de conduire s’il s’agit d’une demande de TP A4

Tous ces documents devront impérativement être rentrés en même temps que l’engagement. Le montant (50€/15€) correspondant au prix du type sollicité (TPA4-A3-B/TPL) sera payé en même temps que l’engagement sur le compte repris ci-avant.

**ATTENTION :**

**- Une fois la demande de TP introduite auprès de l’organisateur, il ne sera plus possible d’en récupérer le paiement, sauf en cas de non-participation dûment justifiée ou d’annulation de l’épreuve (Voir art. 9.5 et 9.6 du RSG).**

**- Si un concurrent s'est inscrit avec un "TP", il doit participer à l'épreuve avec ce même "TP" (aucune licence annuelle ne sera acceptée, en remplacement, pour l'épreuve concernée) à défaut de quoi, le concurrent perdra, de plus, le montant de son engagement.**

**CONCURRENTS ETRANGERS**

L'épreuve étant reprise au calendrier OPEN (ENPEA), les licenciés porteurs d’une licence Nationale/Internationale étrangère et ayant reçu l'autorisation\* de leur ASN de participer à l'épreuve, seront admis au départ sous le couvert de leur seule licence étrangère.

\*L'autorisation peut être permanente et générale (reprise sur la licence elle-même) ou ponctuelle et expresse (document officiel séparé).

***Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.***

**5.4. Nombres maximaux d’engagés**

**A) Divisions obligatoires**

**Le nombre de participants est limité à 130 en ce qui concerne le cumul des Divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic et PH S/R**

**ATTENTION :** Si le nombre de demandes d’engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l’Art. 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C’est ainsi que l’organisateur acceptera comme réservistes 26 *(20%)* concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 130 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

**B) Division facultative**

**Le nombre de participants est limité à 20, en ce qui concerne la Division "Histo-Démo" (voir Art. 9.2. du RSG et Art. 5. du RPR).**

**ATTENTION :** Si le nombre de demandes d’engagements régularisées dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l’Art. 9 du RSG sera également intégralement et strictement appliquée ici.

C’est ainsi que l’organisateur acceptera comme réservistes, **4** (20%) concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 20 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (IMPORTANT : Voir Art. 5.1 et 5.2 du RPR).

**Le nombre cumulé des participants admis au départ s’élève donc à 150.**

**Remarque importante**

Si le nombre de concurrents maximal accepté dans l’une ou dans l’autre catégorie n’est pas atteint, le **nombre des participants acceptés dans l’autre pourra être dépassé, jusqu’à concurrence du nombre cumulé, repris ci-dessus.**

**5.5. Frais d'inscription. (Voir Art. 3.11, du RSG des Prescriptions ASAF)**

* Le paiement du droit d’engagement se fera **UNIQUEMENT** par virement bancaire **et ce, pour un seul équipage**.
* **Le paiement, en espèces, au secrétariat, la veille de l’épreuve, est dorénavant interdit. Il ne sera donc plus autorisé de s’inscrire sur place.**
* Le virement précisera clairement les noms de l’équipage. Pour rappel : le **premier pilote** est considéré comme étant le concurrent, donc le seul ayant droit sur l’engagement quel que soit l’origine du virement des droits de participation.
* En cas de non-respect de cette procédure l’équipage concerné perdra le bénéfice de son engagement. Il sera remboursé et devra repayer dans les formes pour être enregistré, s’il reste des places disponibles !
* Ces dispositions sont d’application dès l’ouverture de la période d’engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l’épreuve.
* LES PRIX SONT DU PROVINCIAL, PAS FEDERATION WALLONIE-BRUXELLES (voir Art. 3.12. DU RSG).
* Le droit d'engagement pour les **Div. 1, 2 et 3** s'élève à 180 **€** assurance comprise.
* Le droit d'engagement pour la **Div. 4** s'élève à 220 **€** assurance comprise.
* Le droit d’engagement pour les **Div. Prov’Historic** (PH Classic et S/R) s’élève à 180 **€** assurance comprise.
* Le droit d'engagement pour la **Div. Histo-Démo** s'élève à 125 € assurance comprise.

Si le concurrent refuse la publicité de l’organisateur, ces droits pourront être majorés de 25%, (y compris pour les divisions "Prov’historic" et "Histo-Démo"\*)- Voir art. 5 du RTG).

La mention de ce refus devra figurer sur le bulletin d'engagement et le complément de droit de participation devra être ajouté au virement reprenant ledit droit et celui, éventuel, du ou des TP sollicités.

* \***Les montants des droits d’engagement doivent être majorés de 20% pour les inscriptions enregistrées entre le 2 et le 5 juillet 2022.**

**Soit : en D1-2-3 : 216 € - en D4 : 264 € - en PH Classic& S/R : 216 € - \*en HD : 150 €**

**5.6. Remboursements**

1. Remboursement lorsque le nombre limité d’engagés est atteint

Un concurrent inscrit régulièrement et qui :

1. a) ne serait repris ni sur la liste des concurrents acceptés, ni sur celle des réservistes (**soit, qu’il ne l’aurait pas souhaité, soit que le chiffre maximum serait déjà atteint**), se verrait remboursé de la totalité de ses droits d’engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l’attribution des numéros.
2. b) ayant accepté d’être réserviste, ne serait pas autorisé à prendre le départ, se verrait **automatiquement** remboursé de **80%** des droits d’engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l’épreuve.

2. Remboursement en cas d’annulation

* En cas d’annulation de l’épreuve, les concurrents se verront remboursés de la totalité de leurs droits d’engagement dans les 10 jours qui suivent l’attribution des numéros.
* Si l’annulation de l’épreuve est consécutive à un cas de force majeure imprévisible ou inattendu (catastrophe naturelle, événements extérieurs fortuits, etc.) jugé comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, l’organisateur pourra conserver un montant égal à 20 % du droit d’engagement, si l’épreuve n’a pas débuté.

**Attention : l’annulation intervenue à la suite des directives édictées pour lutter contre la crise sanitaire Covid19 n’est pas assimilée à « un cas de force majeure » étant entendu qu’elle n’est pas imprévisible ni inattendue. Les sommes versées par les concurrents aux organisateurs, leur seront donc, en pareil cas, intégralement remboursées.**

* Si elle a débuté, il pourra conserver la totalité des droits.
* Toutefois, le cas échéant, la partie de l’engagement qui aurait dû être affectée au paiement des primes d’assurances (et qui ne seront pas dues à l’assureur), devra être restituée aux concurrents.

3. Remboursement dans les autres cas (Voir Art. 9.5 du RSG – IMPORTANT)

Tout concurrent engagé (ayant donc payé la totalité des droits d’engagement) et qui ne pourrait prendre part à l’épreuve **pour un cas de force majeure (à justifier\*\*) DOIT** signifier son désistement par écrit à l’organisateur (Fax, SMS ou mail, autorisés) et ce, avant la fin de la période d'inscription à droits simples, reprise ci-dessus.

**A cette seule condition**, il se verrait :

* a) remboursé de l’intégralité des montants versés (et ce, dans les 30 jours suivant la fin de l’épreuve), pour autant que la signification de ce forfait parvienne à l’organisateur avant la fin de la période d’engagement à droits simples ;
* b) remboursé de la moitié des montants versés (dans le même délai que ci-dessus) si la signification du forfait parvient à l’organisateur après la clôture des engagements à droits simples mais avant le moment de l’ouverture du secrétariat de l’épreuve.

**Si ce désistement intervient après l'ouverture du secrétariat de l'épreuve, les droits d’engagement payés resteront la propriété de l’organisateur.**

**\*\*** En cas de litige concernant la réalité du cas de force majeure, c’est le C.A. de l’ASAF qui tranchera sans appel.

**5.7. Attribution des numéros (voir Art. 7, du RPR)**

L'attribution et l'affichage des numéros de départ auront lieu le 5 juillet 2022 à 20 heures, sur la Page Facebook du Motor Club de la Haute Sûre

Les numéros, en Divisions 1, 2, 3 et 4, seront attribuées de **1 à 200** ; en Division PH – SR, de **201 à 250** ; en Division PH - Classic, de **251 à 299**; **\***en Division Histo-Démo, à partir de **300.**

Il est à noter que les concurrents des Divisions **PH Classic** et **PH SR** peuvent être **mélangés**, dans **l'ordre des départs**, selon leur niveau de performances présumé mais qu'ils doivent conserver le numéro qui leur a été attribué, spécifique à leur Division.

Art. 6. ASSISTANCES - RAVITAILLEMENTS

Situation du parc d’assistance : Parking du Relais Saint-Christophe – 6840 MOLINFAING (NEUFCHATEAU)

*Si le parc d'assistance se situe entre l'arrivée de l'ES et le Parc Fermé de regroupement, une zone d'assistance* ***(obligatoire),*** *même réduite au temps minimum nécessaire au changement des 4 pneumatiques (mais où toute intervention est autorisée pour tous les concurrents de toutes les Divisions) devra être prévue entre le Parc Fermé de regroupement et le départ de l'ES.*

Situation de la zone d'assistance avant l'ES : route de Massul (entre la RN 85 et le village de Massul).

L’usage d’une bâche imperméable, d’une dimension minimale de 3 mètres sur 4, déployée sous la voiture est obligatoire, sous peine d’une amende automatique de **25 €**.

Station d'essence accessible durant l’épreuve : OUI

Si oui, situation exacte de la station d'essence : STATION OCTA +, Chaussée de Bastogne à 6840 MOLINFAING (LONGLIER) – Paiement uniquement par carte.

Entre l'ES et le PF.

Art. 7. RECONNAISSANCES

L’épreuve ne pourra être reconnue « librement » que le 9 juillet 2022 entre 10 h 15 et 19 h et le 10 juillet 2022 entre 6 h et 7 h 00.

Les participants de la Division « Histo-Démo » y prendront également part.

**Lors des reconnaissances, le PORT DU CASQUE EST INTERDIT**

Art. 8. PARC FERME

Le parc fermé sera situé au TERRAIN DE FOOTBALL, Route de la Ronde Fagne, Bercheux, à 6640 VAUX-SUR-SURE.

Il sera accessible le 10 juillet 2022 à partir de 8 h 15.

Art. 9. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

**Il est impératif que les engagements rentrés soient complets, en ce compris la copie des licences pilote et co-pilote. Tout engagement incomplet sera considéré comme nul.**

***RAPPEL***

Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d’une voiture inscrite en Division "HISTO –DEMO" doit avoir atteint l’âge de **18 ans.**

**Aucune dérogation ne sera accordée, même en cas de filiation entre le conducteur et son co-équipier.**

D’autre part, aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

Toute modification de l’engagement devra impérativement être communiquée par e-mail (phdenis@hotmail.com), **AVANT le vendredi 8 juillet 2022 précédant immédiatement l'épreuve (avant-veille), à 12h00**. En cas de modification relative à l’identité de l’un des concurrents, un engagement complet dûment signé par les 2 participants sera impérativement renvoyé endéans ce délai (sauf cas exceptionnel, dont la justification sera laissée à l’entière appréciation de l’organisation, aucune signature de document ne sera autorisée lors de l’épreuve).

**Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l’épreuve.**

L'organisation des Vérifications Administratives et celle de la distribution des Road-books sont laissées à l'appréciation des organisateurs.

Les Commissaires Sportifs procèderont au contrôle des documents ((Licences + permis de conduire + cartes identité, certificats divers). Un contrôle systématique n'est pas indispensable. Il pourra être remplacé par des contrôles aléatoires qui pourront se faire lors des Vérifications Techniques ou pendant la durée de l’épreuve (reconnaissances comprises), l’équipage tiendra donc, en permanence, ses documents à disposition des officiels (Licences + permis de conduire + cartes identité, certificats divers).

**AVERTISSEMENTS IMPORTANTS**

**Seules, les licences VAS/ASAF ou les "TP" ASAF, autorisent la participation des pilotes et co-pilotes belges aux épreuves de l'ASAF, que ces épreuves soient "OPEN" ou NON.**

**Ces licences et "TP" étant STRICTEMENT réservés aux porteurs d'un document d'identité émis par l'Etat Belge, chacun s'assurera qu'il entre dans les conditions requises pour participer à l'épreuve.**

L’épreuve étant inscrite au **calendrier OPEN (ENPEA)**, elle est ouverte aux **licenciés étrangers** porteurs d’une licence "Nationale" ou "Internationale", **à la condition** qu’une attestation délivrée par leur ASN de tutelle, de participer à l’épreuve concernée, soit jointe à leur engagement (Voir Art. 2.1.2, du RSG).

**N.B.** : Une **autorisation permanente** de l'ASN, figurant sur la licence est acceptable également.

Ces participants étrangers seront, alors admis au départ sous le couvert de leur seule licence **étrangère (pas de "TP" requis)**,

**Ni l'organisateur, ni la Fédération ASAF ne pourront être rendus (même moralement) responsables du refus d'un candidat-participant qui n'entrerait pas dans les conditions d'admission pour obtenir une licence ou un Titre de Participation ou parce qu'il n'aurait pas reçu de son ASN, l'autorisation de participer à cette épreuve, pourtant reprise au calendrier ENPEA belge.**

**RAPPEL :** Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d’une voiture inscrite en Division Histo -Démo, DOIT également avoir atteint l’âge de **18 ans. Aucune dérogation ne sera donnée à ce niveau, même en cas de filiation entre le conducteur et le co-équipier.**

Aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

Art. 10. VERIFICATIONS TECHNIQUES (Durée des VT – Voir art. 12 du CCCT)

**N.B. :** Une copie de tous les documents de bord de la voiture devra être déposée par les concurrents, lors de leur passage aux Vérifications Techniques de l'épreuve.

Les VT **préliminaires générales**, auxquelles seront soumises **TOUTES les voitures de TOUTES les Divisions,** auront lieu le samedi 9 juillet 2022 à partir de 10 heures 15, suivant un timing que l’organisateur aura établi et qui sera également édité sur le FB de l’organisateur.

Emplacement : Terrain de football de Bercheux.

Les vérifications techniques **complémentaires** auront lieu le dimanche 10 juillet 2022 entre 6 h 30 et 7 h.

Emplacement : Terrain de football de Bercheux.

Seuls les équipages qui en auront obtenu l'autorisation expresse de la part de l'organisateur, pourront s’y présenter pour une première vérification.

**Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l’épreuve.**

**N.B. :** Le paiement de toutes les opérations se fera obligatoirement de manière électronique, via l'appareil SUM UP de l'ASAF en fonction sur place (sauf lorsque le réseau ne le permet pas).

**Rappel :** Si un véhicule a été refusé lors des "VT" préliminaires générales préalables à l'épreuve il est interdit d’en présenter un autre en remplacement aux vérifications complémentaires éventuelles, précédant immédiatement le début de la course (voir Art. 3.8, du RPR).

Les éventuelles **VT finales** (ou approfondies, en cours d’épreuve) se dérouleront à l’emplacement ci-après désigné : Terrain de football de Bercheux.

Les VT obligatoires en cas **d’accident ou d’abandon**

Si, lors d’une compétition, un véhicule abandonne ou subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit (même sans dégâts causés apparents), il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route : Terrain de football de Bercheux.

**Les participants de la Division Histo Démo prendront part aux VT après ceux des autres Divisions.**

Art. 11. DEVOIRS DES CONCURRENTS EN CAS D’ACCIDENT

Si, lors d’une compétition, des concurrents occasionnent des dégâts, ceux-ci, quels qu’ils soient, devront être déclarés dans la demi-heure après l’arrivée du véhicule en fin de section (en fin de boucle).

Art. 12. OBLIGATOIRE, EN CAS D’ACCIDENT

Si, lors compétition, un véhicule subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit, il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route : Terrain de football de Bercheux.

Art. 13. PROCLAMATION DES RESULTATS – REMISE DES TROPHEES

* Le classement final sera affiché sur le tableau d’affichage (Voir art. 12 ci-après) de la Direction de Course et officialisé, endéans les délais réglementaires, par les Commissaires sportifs. Il sera, en outre, publié sur la page Facebook de l’organisateur.
* Les résultats OFFICIELS se trouveront sur le site de l’ASAF le lundi qui suit la manifestation, au plus tard à 17h00
* Après officialisation et selon le timing repris au point I du présent règlement, une cérémonie pourra rassembler les participants et le public, selon les protocoles sanitaires éventuels en vigueur à ce moment.

- La proclamation des résultats et la remise des trophées se dérouleront le 10 juillet 2022 à 20 heures au terrain de football de Bercheux.

- Des prix et trophées seront distribués **successivement**, comme suit :

* Le Premier de la Division PH S/R (pilote et copilote)
* Premiers de chaque classe de la Division PH Classic (16-17-18 et 19)
* 3 premiers de la Division PH Classic (classes 16-17-18 et 19, confondues)
* 5 premiers du classement des Div. 1-2-3 confondues (pilotes et co-pilotes)
* 3 premiers de la Div. 4 (pilotes et co-pilotes)
* Les 3 premiers de chaque classe de la Div. 1, 2, 3, 4 (pilote et co-pilote)
* Première dame au classement général Div. 1-2-3 confondues
* Inter-écuries : *(voir Art 11 du RSG)* (calculé sur le classement des Div.1-2-3, confondues)
* Les premières Dames (dans les classements de toutes les Divisions)

Art. 14. DIVERS

A) Road-book d’assistance: OUI. Panonceaux "assistance" *(Voir Art. 17, du RPR)* : NON

B) Programmes : OUI.

C) Restauration : OUI – Hôtels : NON.

Art. 15. LITIGES

Voir les dernières prescriptions de l’ASAF (Chapitre IV).

Tous les cas non prévus au présent règlement, tous les litiges et toutes les contestations seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, le texte des dernières Prescriptions de l’ASAF sera d’application.

### **APPROBATION**

Le présent règlement a été approuvé par :

……, Lic. N° ……………, en date du . (Secrétariat de l’ASAF)

Annie CROCHET, Lic. N° LX703, en date du 30 mars 2022. (CSAP LX)

Jean-Claude Puissant, Lic. N° Na 957, en date du 15 avril 2022. (ASAF)

La licence d’homologation du parcours a été délivrée par :

Joël Brasseur Lic. N° Lg 450 en date du 19 mars 2022

|  |  |
| --- | --- |
| *Club organisateur***: MOTOR CLUB DE LA HAUTE SURE**  *Epreuve****: RS de Bercheux Date****:* ***9 et 10 juillet 2022*** | **N°** |
| Bulletin d’inscription à renvoyer du 25 mai 2022 au 1er juillet 2022 à Monsieur Philippe DENIS, rue Saint-Eloi, 35 à 6640 VAUX-SUR-SURE OU phdenis@hotmail.com |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **\* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION** | | | | | | | |  |
| Engagement reçu le : | **/ /** | Paiement reçu le : | **/ /** | Div. : | Cla : | Ordre de réception : |  |

| ***PILOTE/CONDUCTEUR* (remplir en caractères d’imprimerie, svp**) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | | | Homme / Femme   |
| Né(e) le : / / | | | | | | | Adresse : | | | | | | | | | | N° : |
| Code postal : | | | | | | | Localité : | | | | | | | | | | |
| Accepten’accepte pasd’être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d’engagés est atteint. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si nous devons vous contacter : | | | | | | | N°. Tél/ GSM : | | | | | | | | E-mail : | | |
|  | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | | **N° Licence** | **Type** | | | **Ecurie** | |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | | LI | OV | VB | WV | ……………… | …………. | | | ………………………………………. | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| ***COPILOTE/PASSAGER* (remplir en caractères d’imprimerie, svp**) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | | | Homme / Femme   |
| Né(e) le : / / | | | | | | | Adresse : | | | | | | | | | | N° : |
| Code postal : | | | | | | | Localité : | | | | | | | | | | |
| Si nous devons vous contacter : | | | | | | | N°. Tél/ GSM : | | | | | | | | E-mail : | | |
|  | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | | **N° Licence** | **Type** | | | **Ecurie** | |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | | LI | OV | VB | WV | ……………… | …………. | | | ………………………………………. | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VEHICULE :** | Marque : | | Type : | | Plaque N° : | |
| Année de construction : | | N° de Châssis : | | | | Cylindrée : cc |
| Compagnie d’assurance : | | | | Police N° : | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DIVISION** | **CLASSE** | Lic. A3 min. pour piloter en : | Classes : 3 / 6 / 7 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15 et PH S/R (\*) |
|  |  | Lic. A4 min. pour piloter en : | Classes : 1 / 2 / 4 / 5 / 8 et PH (\*) |
| Lic. B min. pour copiloter en : | Classes : **Toutes** sauf Histo-Démo où la licence « L » est suffisante |
| Lic. L min. pour piloter ou copiloter en : | Classes : Histo-Démo (\*) |
| (\*) voir Prescriptions Sportives ASAF et/ou le règlement particulier de l’épreuve pour les cylindrées maximales | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **R.G.P.D.** | | **Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l’épreuve ne pourra être enregistrée !** |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.  La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** | |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, nous nous engageons à en observer toutes les prescriptions et certifions que les présentes données sont exactes. Nous certifions sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l’ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. Nous autorisons l’ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Nous nous engageons, en outre, à nous soumettre à toute mesure du taux d’alcoolémie et contrôle de dopage qui nous seraient imposés par l’organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes. | | |
| Fait à ……………………………… le …… / …… / …… (Faire précéder les signatures de la mention « Lu et approuvé ») | | |
|  |  | Vu que je ne possède pas de permis de conduire ou la licence requise pour conduire le véhicule engagé, je m’engage sur l’honneur à ne piloter en aucune circonstance. |
|  | |
| Signature du pilote | Signature du copilote | |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Epreuve : RALLYE-SPRINT DE BERCHEUX***  *Date : 9 et 10 juillet 2022* | **N°** |
| **VERIFICATIONS** | |
| **Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.**  ***Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES*** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***PILOTE/CONDUCTEUR*** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***COPILOTE/PASSAGER*** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***VOITURE*** | | | | | | |
| **Marque - Type** | **N° Plaque** | **N° de châssis** | | **Cyl.** | **Div.** | **Cla.** |
|  |  |  | | cc |  |  |
| **Compagnie d'assurance :** | | | **Police n° :** | | | |
|  | | |  | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L’ORGANISATEUR** | | | |
| **N° de portières / Capot AV** |  | **Fixations des roues** |  |
| **Pare-brise feuilleté** |  | **Fonctionnement des freins** |  |
| **Eclairage** |  | **Anneaux de remorquage** |  |
| **Documents de bord** |  | **Autocollants ASAF** |  |
| **Réservoir d’essence** |  | **Passeport ASAF PH N°** |  |
| **Canalisation d'essence** |  | **Vêtements (Combinaison)** |  |
| **Tôle pare-feu avant/arrière** |  | **Divers :** |  |
| **Arceau de sécurité** |  | **Divers :** |  |
| **Ceintures de sécurité / Harnais** |  | **Conformité de classe** |  |
| **Batterie** |  | **Conformité de division** |  |
| **Extincteur** |  | **Challenge B. Thiry (à vérifier)** | 🞏 |
| **Appui-tête** |  | **(Modifier éventuellement la liste des engagés)** |  |
| **Casque / HANS** |  | EN ORDRE | 🞏 |
| **Fixations dans l'habitacle** |  | NON CONFORME | 🞏 |
| **Publicités sur vitres** |  | **COMMISSAIRE TECHNIQUE** | |
| **Rétroviseurs Ext. / Int.** |  | **Licence N° :** | |
| **Ornement extérieur** |  | **Nom/Cachet :** | |
| **Echappement** |  |  | |
| **Protections des tuyauteries** |  |
| **Poids** |  |
| **Elargisseurs de voies** |  | **SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :** | |
| **Pneumatiques** |  |  | |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Epreuve : RALLYE-SPRINT DE BERCHEUX***  *Date : 9 et 10 juillet 2022* | **N°** |
| **VERIFICATIONS (Division Histo-Démo)** | |
| **Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.**  ***Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES*** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***PILOTE/CONDUCTEUR*** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***COPILOTE/PASSAGER*** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***VOITURE*** | | | | |
| **Marque - Type** | **N° Plaque** | **N° de châssis** | | **1ère Année de fabrication**  **ou d'homologation FIA/ASN** |
|  |  |  | |  |
| **Compagnie d'assurance :** | | | **Police n° :** | |
|  | | |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L’ORGANISATEUR** | | | |
| **Documents de bord** |  | **Divers :** |  |
| **Eclairage** |  | **Divers :** |  |
| **Ceintures de sécurité / Harnais** |  |  |  |
| **Extincteur** |  |  |  |
| **Casque / Hans** |  |  |  |
| **Pneumatiques** |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  | EN ORDRE | 🞏 |
|  |  | NON CONFORME | 🞏 |
|  |  | **COMMISSAIRE TECHNIQUE** | |
|  |  | **Licence N° :** | |
|  |  | **Nom/Cachet :** | |
|  |  |  | |
|  |  |
|  |  |
|  |  | **SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :** | |
|  |  |  | |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Copies de vos licences "sportives" 2022 | **N°** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pilote :** | | |
|  | **Je possède une licence RACB.**  Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a  été exécuté, sur le compte de l'organisateur. | |
|  | **Je ne possède pas de licence.**  Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a  été exécuté, sur le compte de l'organisateur. | |
|  | Je possède une licence d’une ASN étrangère et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**) | |
|  | Je possède une licence **ASAF** ou **VAS** | |
|  | | |
| Placez ici la copie de votre licence face « année »  Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée  2022 | | Placez ici la copie de votre licence face « photo »  Exemple : |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Copilote :** | | |
|  | **Je possède une licence RACB.**  Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a  été exécuté, sur le compte de l'organisateur. | |
|  | **Je ne possède pas de licence.**  Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a  été exécuté, sur le compte de l'organisateur. | |
|  | Je possède une licence d’une ASN étrangère et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**) | |
|  | Je possède une licence **ASAF** ou **VAS** | |
|  | | |
| Placez ici la copie de votre licence face « année »  Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée  2022 | | Placez ici la copie de votre licence face « photo »  Exemple : |

|  |  |
| --- | --- |
| **Les documents ci-dessous doivent être tenus à la disposition des Commissaires Sportifs aux fins de vérification, et ce, pendant toute la durée de l’épreuve :**   * Cartes d’identité ; * Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ; * Licences « Sportives » ASAF, VAS ; * Licences RACB Sport éventuelles ; * Licences et autorisation\* de leur ASN, pour les étrangers dans les épreuves OPEN. | |
| **Notez, ici, le numéro d’immatriculation du véhicule qui vous servira pour les reconnaissances** |  |
| **\* L'autorisation permanente figurant sur la licence elle-même, est suffisante.** | |

**Formulaire 1 : Demande d’un titre de participation (Uniquement pour les titulaires d’une licence RACB valide en 2022)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| asaf logo | **A payer en même temps que le droit d’engagement**  **A renvoyer avec les documents d’inscription à l’épreuve pour laquelle il est sollicité.**  **----------------------------------------------------------**  Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l’année 2022, à une épreuve avec une licence annuelle de l’ASAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP-.." pour autant qu’ils communiquent le résultat y obtenu, au secrétariat de l’ASAF. Cette communication devra s’opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné. | **Réservé au secrétariat de l’ASAF**  **N° 2022**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  | |
| Rue de l’île Dossai, 12 – 5300 Sclayn  Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95  E-mail : [secretariat@asaf.be](mailto:secretariat@asaf.be)  Site Internet : www.asaf.be | **N° du T.P. pour l’épreuve :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | |
| ***Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES*** | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom de l’épreuve : RALLYE-SPRINT DE BERCHEUX** | **Date : 9 et 10 JUILLET 2022** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Type de TP souhaité** | ** TP-L**  **(15 €)** | ** TP-C**  **(15 €)** | | ** TP-C4**  **(50 €)** | ** TP-C3**  **(50 €)** | | ** TP-B**  **(50 €)** | ** TP-A4**  **(50 €)** | ** TP-A3**  **(50 €)** | ** TP-A2**  **(50 €)** |
| **Expérience requise\*** | NON | NON | | **OUI\*** | **OUI\*** | | NON | **OUI\*** | **OUI\*** | **OUI\*** |
| **Agrément médical éventuel = Lic. RACB** | | | Numéro de licence :   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  | | | | **\*Voir expériences requises dans le cadre situé au verso du présent formulaire.** | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Province :** |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | Je possédais une licence ASAF l’année précédente ou avant : | | | | | | | | | | | | | | | | **OUI / NON** | | | |
| **Nom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Prénom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Sexe :** | | | **H** | **F** |
| **Rue :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **N° :** | |  |  |  | **Bte :** | |  |  |  |
| **Pays :** |  |  | **C.P. :** | |  |  |  |  |  | **Localité :** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Né(e) le :** |  |  | **-** |  |  | **-** |  |  |  |  | **Nationalité :** | | | |  |  | **Permis de conduire :** | | | | | | **OUI / NON** | | | | | **Depuis + de 3 ans :** | | | | | | **OUI / NON** | | | | |
| **Téléphone fixe :** | | |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **GSM :** | | |  |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **E-mail :** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Age minimum : 18 ans.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Abandon de recours participants - Attestation d’aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur*** | |
| Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu’aux épreuves dont l’accès m’est ouvert en conformité avec les règlements de l’ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :   1. l'ASAF et les CSAP. ; 2. le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l’épreuve a lieu sur circuit ; 3. le ou les organisateurs de la manifestation ; 4. d’autres participants et, si l’épreuve a lieu sur circuit, d’autres utilisateurs dudit circuit ; 5. les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; 6. les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; 7. les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;   pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d’une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs. | |
| **Par ma signature, je certifie sur l’honneur :** | |
| 1. être en possession de mon permis de conduire si l’activité pratiquée l’exige et m’engage à notifier à l’ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ; 2. que je m’engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d’accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l’autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu’aux contrôles du taux d’alcoolémie 3. que j’ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l’égide de l’ASAF et que je m’engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves. 4. **que je m’engage à déclarer à la compagnie d’assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours** : la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ouinfirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences) | |
| **Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.** | |
|  | Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l’asbl ASAF, dont je m’engage à respecter les statuts et le règlement d’ordre intérieur. |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.  La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue. |
| **Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !** | |
| J’atteste sur l’honneur être **apte à la pratique du sport automobile\*\*/karting\*\*** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote\*\*/co-pilote\*\*. *(\*\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates)* | |
| Signature du demandeur, précédée de la mention « lu et approuvé » : | |
| Fait à ………………….……………, le …………./……...…./…..…….. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ATTESTATION D’APTITUDE MEDICALE** | ***Sans objet vu la possession d’une licence annuelle RACB en cours de validité.*** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Réservé au  Com. Sportif | Date : | N° de Lic : | Signature du Com. Sportif  Pour validation des documents reçus de l’organisateur. |  |
|  |  |  |  |  |

**Formulaire 2 : Demande d’un titre de participation (valable pour un meeting**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| asaf logo | **A payer en même temps que le droit d’engagement**  **A renvoyer avec les documents d’inscription à l’épreuve pour laquelle il est sollicité.**  **----------------------------------------------------------**  Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l’année 2022, à une épreuve avec une licence annuelle de l’ASAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP-.." pour autant qu’ils communiquent le résultat y obtenu, au secrétariat de l’ASAF. Cette communication devra s’opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné. | **Réservé au secrétariat de l’ASAF**  **N° 2022**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  | |
| Rue de l’île Dossai, 12 – 5300 Sclayn  Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95  E-mail : [secretariat@asaf.be](mailto:secretariat@asaf.be)  Site Internet : www.asaf.be | **N° du T.P. pour l’épreuve :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | |
| ***Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES*** | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom de l’épreuve : RALLYE-SPRINT DE BERCHEUX** | **Date : 9 et 10 JUILLET 2022** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Type de titre de participation souhaité | ** TP-L**  **(15 €)** | ** TP-C**  **(15 €)** | ** TP-C4**  **(50 €)** | ** TP-C3**  **(50 €)** | ** TP-B**  **(50 €)** | ** TP-A4**  **(50 €)** | ** TP-A3**  **(50 €)** | ** TP-A2**  **(50 €)** |
| Certificat médical (Médecin de famille) / Expérience requise (voir au verso) | NON / NON | **OUI** / NON | **OUI** / **OUI** | **OUI** / **OUI** | **OUI** / **OUI** | **OUI** / **OUI** | **OUI** / **OUI** | **OUI** / **OUI** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Province :** |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | Je possédais une licence l’année précédente ou avant : | | | | | | | | | | | | | | **OUI / NON** | | | | |
| **Nom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Prénom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Sexe :** | | | **H** | **F** | |
| **Rue :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **N° :** | |  |  |  | **Bte :** | |  |  |  | |
| **Pays :** |  |  | **C.P. :** | |  |  |  |  |  | **Localité :** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Né(e) le :** |  |  | **-** |  |  | **-** |  |  |  |  | **Nationalité :** | | | |  |  | **Permis de conduire :** | | | | | | **OUI / NON** | | | | | **Depuis + de 3 ans :** | | | | | | **OUI / NON** | | | | | |
| **Téléphone fixe :** | | |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **GSM :** | | |  |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **E-mail :** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Age minimum : 18 ans.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Abandon de recours participants - Attestation d’aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur*** | |
| Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu’aux épreuves dont l’accès m’est ouvert en conformité avec les règlements de l’ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :   1. l'ASAF et les CSAP. ; 2. le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l’épreuve a lieu sur circuit ; 3. le ou les organisateurs de la manifestation ; 4. d’autres participants et, si l’épreuve a lieu sur circuit, d’autres utilisateurs dudit circuit ; 5. les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; 6. les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; 7. les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;   pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d’une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs. | |
| **Par ma signature, je certifie sur l’honneur :** | |
| 1. être en possession de mon permis de conduire si l’activité pratiquée l’exige et m’engage à notifier à l’ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ; 2. que je m’engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d’accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l’autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu’aux contrôles du taux d’alcoolémie 3. que j’ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l’égide de l’ASAF et que je m’engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves. 4. **que je m’engage à déclarer à la compagnie d’assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours** : la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ouinfirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences) | |
| **Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.** | |
|  | Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l’asbl ASAF, dont je m’engage à respecter les statuts et le règlement d’ordre intérieur. |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.  La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue. |
| **Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !** | |
| J’atteste sur l’honneur être **apte à la pratique du sport automobile\*\*/karting\*\*** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote\*\*/co-pilote\*\*. *(\*\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates)* | |
| Signature du demandeur et, le cas échéant, du représentant légal, précédée de la mention « lu et approuvé » : | |
| Fait à ………………….……………, le …………./……...…./…..…….. | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ATTESTATION D’APTITUDE MEDICALE**  **Cette attestation est valable 3 mois et n’est pas obligatoire pour un «TP-L»** | ***Si la prise de décision nécessite des examens ou tests supplémentaires, prière de compléter le cadre ci-dessous :***  **Examen « cardio » obligatoire pour les 45 ans et plus**  Si examen(s) prescrit(s), utiliser le(s) formulaire(s) ASAF. ([www.asaf.be](http://www.asaf.be)) | | | |
| Je soussigné, Dr………………………………………………..……........,  déclare que .................................................………............., ci-dessus plus amplement identifié(e), a bien subi les examens médicaux réglementaires et que son état de santé ne présente aucune contre-indication à la pratique du sport automobile\*\* - du Karting en compétition\*\*.  flèche-blanche*\*\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates*  Date, signature et cachet du **médecin examinateur :** | **ECG d'effort** : | | OUI / NON | Si oui, valable jusqu'au 31/12/20….  **(Validité Maximale : 2 années civiles)** |
| Date, signature et cachet du **CARDIOLOGUE** : | | | |
| **Examen ophtalmo** : | | OUI / NON | Si oui, valable jusqu'au 31/12/20…. |
| Date, signature et cachet de l’**OPHTALMOLOGUE** : | | | |
| **Remarque** | INAPTE AU PILOTAGE (= copilote uniquement)  SURVEILLANCE MEDICALE  LICENCE "HANDI" | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Réservé au  Com. Sportif | Date : | N° de Lic : | Signature du Com. Sportif  Pour autant que l'attestation d'aptitude, ci-contre, soit signée. |  |